2. கவன ஈர்ப்பு.

(அ) உதகமண்டலம்—கூடலூர் கல்லட்டி காட்டுச் சாலையில் வாகனங்கள் செல்லத் தடை விதித்துள்ளது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. எச். எம். ராஜு அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திரு. எச். எம். ராஜு.

*திரு. எச். எம். ராஜு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "உதகமண்டலம்—கூடலூர் கல்லட்டி காட்டுச் சாலையில் வாகனங்கள் செல்வதற்கு மாவட்ட நிர்வாகம் தடை விதித்துள்ளது குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவைமுன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்.

அறிக்கை.

தலைக்குந்தாவிலிருந்து கல்லட்டி வழியாக தெப்பக்காடு செல்லும் வழி அதிக அளவில் மிருகங்கள் நடமாடும் பகுதியாகும். அவைகளால் பயணிகளுக்கு ஆபத்து ஏற்படக்கூடும். மேலும், அதிக அளவில் வாகனங்கள் அவ்வழியாகச் செல்வதால் இயற்கை வனச்சூழலும் மற்றும் வன விலங்குகளின் சுதந்திரமும் பாதிக்கப் படும். ஆகவே, சேரன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் மற்றும் அரசு ஊர்திகள் தவிர வேறு தனியாருக்குச் சொந்தமான வாகனங்கள் அப்பாதையில் செல்லக் கூடாதென நீலகிரி மாவட்ட நிர்வாகம் 1—2—1992-ல் தடை செய்து அறிக்கை வெளியிட்டது.

பொது மக்கள் மாவட்ட நிர்வாகத்திடம் விண்ணப்பித்துக் கொண்டதன் பேரில் மாவட்ட நிர்வாகம் மீண்டும் 17—3—1992 அன்று கீழ்க்கண்ட திருத்திய உத்திரவினைப் பிறப்பித்துள்ளது.

அதன்படி தனியாருக்குச் சொந்தமான ஜீப், கார் மற்றும் இரு சக்கர வாகனங்கள் காலை 8-00 மணியிலிருந்து இரவு 8-00 மணி வரை மேற்படி சாலை வழியாகச்செல்ல அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. இருந்த போதிலும், சுற்றுலாப் பேருந்துகள் உபயோகப்படுத்த

அனுமதிக்கப்படவில்லை. இரவு வேளைகளில் அப்பகுதி மக்கள் பயணம் செய்வதற்கு பிரத்தியேக அடையாள அட்டைகள் வழங்கப்படவுள்ளது. மசினக்குடியிலும் அதைச் சுற்றிலும் இருப்பவர்களுக்கு பயணம் செய்யும் அவசர நிலை ஏற்பட்டால் இதற்கென மசினக்குடி காவல் நிலையத்தினர் மூலமாக மாவட்ட ஆட்சியரின் பிரத்தியேக அனுமதி பெற்று டூரிஸ்ட் டாக்சிகளில் செல்ல வழி வகுக்கப்பட்டுள்ளது.

எனவே, தலைக்குந்தாவிலிருந்து கல்லட்டி வழியாக தெப்பக் காடு செல்லும் வழி பொது மக்களுக்கும், விவசாயிகளுக்கும், பள்ளி மாணவ, மாணவியர்க்கும், சுற்றுலா பயணிகளுக்கும் பாதிப்பு ஏற்படா வண்ணம் மக்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு சில விதிகள் தளர்த்தப்பட்ட நிலையில் தடை செய்யப் பட்டுள்ளது.

*திரு. எச். எம். ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர் களின் அறிக்கைக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

நமது நீலகிரி மாவட்டம், ஊட்டியிலிருந்து தெப்பக்காட்டு வழியாக மைசூர் செல்லும் குறுக்கு பாதை 'காட்டு ரோடு' ஆனது தலைகுந்தா, கல்லட்டி, சீகூர், மாவநல்லா, மசினகுடி வழியாக சென்று ஊட்டி—கூடலூர்—மைசூர் பிரதான சாலை யைத் தெப்பக்காடு என்னுமிடத்தில் சந்திக்கின்றது.

ஊட்டியிலிருந்து தெப்பக்காட்டுக்கு கூடலூர் வழியாகச் சென்றால் அதன் தூரம் சுமார் 72 கிலோ மீட்டராகும். ஊட்டி—தெப்பக்காட்டுக்கு கல்லட்டி 'காட்டு ரோடு' வழியாகச் சென் றால் அதன் தூரம் சுமார் 39 கிலோ மீட்டராகும்.

அதனால் எரி பொருளையும் பொன்னான நேரத்தையும் சேமிக்க இந்த சாலை மிகவும் முக்கியமாக பயன்படுகிறது. தூரத் தில் சுமார் 33 கிலோ மீட்டரையும் காலத்தில் சுமார் 1 மணி நேரத்தையும் சேமிக்க இந்த சாலை மிகவும் பயனுள்ள வகையில் உதவுகிறது.

இந்தச் சாலையின் மூலம் பொதுமக்களும் முக்கியமாக விவசாயப் பெருங்குடி மக்களும், மாணவர்களும், உள்நாட்டு, வெளி நாட்டு சுற்றுலா பயணிகளும் பயனடைகிறார்கள்.

ஆங்கிலேயர் ஆட்சி காலத்தில் இருந்து சிறந்த வகையில் பயன்பட்டு வரும் இந்தச் சாலையை நீலகிரி மாவட்ட நிர்வாகம் 1—2—1992 முதல் அரசு வாகனங்களைத் தவிர மற்ற வாகனங் கள் செல்ல முடியாமல் இருக்கும் பொருட்டு உத்திரவு ஒன்று பிறப்பித்துள்ளார்கள்.

1992 ஏப்ரல் 3] [திரு. எச். எம். ராஜு]

இந்தச் சாலை ஆரம்பித்த காலத்திலிருந்து வாகனங்கள் சென்று வருவதால் வன விலங்குகளின் சுதந்திரத்திற்கு பாதிப்பு கண்டிப்பாக இல்லை. இக்கால வன விலங்குகள் வாகன போக்கு வரத்துக்குத் தங்களைப் பழக்கப்படுத்திக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, வன விலங்குகளுக்கு இதனால் போக்குவரத்தினால் இடையூறு ஒன்றும் இல்லை.

இந்தக் கடுமையான நடவடிக்கையினால் பொதுமக்கள் மிகுந்த துன்பத்திற்கு உட்பட்டிருக்கிறார்கள். விவசாயிகளும், வியாபாரிகளும், மாணவர்களும், உள்நாட்டு, வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளும் மிகுந்த பாதிப்படைந்திருக்கிறார்கள். 17-3-1992 லிருந்து சில விதிகள் தளர்த்தப்பட்டதாக மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களது அறிக்கையில் உள்ளது. மாவட்டப் பொதுமக்கள் மற்றும் சுற்றுலாப் பயணிகள் மற்றும் . . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. எச். எம். ராஜு, கேள்விகேட்க உங்களை அழைக்கிறேன்.

திரு. எச். எம். ராஜு : தலைவர் அவர்களே, மற்ற மாநிலங்களிலிருந்து வேன்கள் மூலமாக வருகைதரும் பொதுமக்கள், சுற்றுலாப் பயணிகள் அந்த வழியாக வருவதற்கும் போவதற்கும் தடையுள்ளது. மற்ற மாநிலங்களிலிருந்து பொதுமக்களும், சுற்றுலாப் பயணிகளும் அதிக அளவில் நீலகிரிக்கு வருகை தந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் ஆகவே மேற்படி மற்ற மாநிலங்களிலிருந்து வரும் பொதுமக்களுக்காகவும் உள்ளூரிலிருந்து வெளியூர் செல்லும் நம் பொதுமக்களின் செதிக்காகவும், பழையபடி முன்பு இருந்தது போல அந்த சாலையை உடனடியாக எல்லா வாகனங்களும் பயன்படுத்தும் வகையில் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் காலை 8 மணி முதல் இரவு 8 மணி வரை பயன்படுத்தும் வகையில் போர்க்கால நடவடிக்கையில் மக்களுக்கு உதவும் வகையில் முன்வருவார்களா என மாவட்ட மக்கள் சார்பாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எனக்கு நன்றி சொன்னார்கள். அது அந்த நன்றி சொல்வதற்கு நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கின்ற தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த கவன ஈர்ப்பு வந்த உடனே வாயுவேகத்தில் வருகின்ற அம்பு போல ஆணை பிறப்பித்தார்கள். அது வனத்துறைக்குச் சொந்தமான பகுதியாக இருக்கின்ற காரணத்தாலும் அந்தப் பகுதியில் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிற வன விலங்குகளை பாதுகாக்க வேண்டும் என்ற அடிப்படையிலும் காலை 8 மணி முதல் இரவு 8 மணி வரை பேருந்துகளை யார் வேண்டுமானாலும்

[திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்] [1992 ஏப்ரல் 3

அங்கே இயக்கலாம். இரவு நேரங்களில் அந்த பேருந்துகள் மட்டுமல்ல, மற்ற வாகனங்களை இயக்குகின்றபோது ஜீப்பில் செல்கின்றவர்கள் அங்கே சென்று வன விலங்குகளுக்கு பாதுகாப்பு இல்லாத சூழ்நிலையை உருவாக்குவதோடு அதை சுடுகிறார்கள். அந்தக் காட்டுக்குள் சென்று வேட்டையாடுகிறார்கள். அந்த நிலையைப் போக்குவதற்கு அரசு காலை 8 மணி முதல் இரவு 8 மணி வரையிலும் அந்தப் பகுதியில் யார் வேண்டுமானாலும் எந்த வாகனத்தை வேண்டுமானாலும் ஓட்டி செல்லலாம் என்ற உத்தரவை நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கின்ற தமிழகத்தின் முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆணை வழங்கி இருக்கிறார்கள் என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

முற்பகல் 10—35

திரு. எச். எம். ராஜு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இம்மாதிரியான மிகவும் முக்கியமான பிரச்சினைகளைத் தீர்வு காணும் வகையில் நமது மாவட்ட நிர்வாகம், நீலகிரி மாவட்டத்து பிரதிநிதிகளான பாராளுமன்ற உறுப்பினரும் 3 சட்டமன்ற உறுப்பினர்களான எங்களையும் கலந்து ஆலோசித்து முடிவு செய்ய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மாவட்ட நிர்வாகத்துக்கு அறிவுரை வழங்குவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வனவிலங்கு சரணாலயம் இருக்கின்ற இடத்தில், இதற்கு முன்னாலே ஆணை பிறப்பித்ததைப் போல, முழுமையாகத் தடை செய்வதாக இருந்தாலும் கூட, காலை 8 மணியிலிருந்து இரவு 8-00 மணி வரையிலும் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்றாலும், உங்களைப் போன்ற சட்டமன்ற, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களைக் கலந்து ஆலோசித்து நடவடிக்கை மேற்கொள்வதற்கு, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கு அறிவுரை வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(ஆ) சேலத்தில் பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படாததால் சுகாதாரக் கேடு ஏற்பட்டுள்ளது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. க. அர்ச்சுனன் அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருவார். திரு. க. அர்ச்சுனன்.